



**CENTRO UNIVERSITÁRIO DE BRASÍLIA – UniCEUB**  
**FACULDADE DE TECNOLOGIA E CIÊNCIAS SOCIAIS APLICADAS -**  
**FATECS**

**PROGRAMA DE INICIAÇÃO CIENTÍFICA**

**AISHA ANGÉLE LEANDRO DIÉNE**  
**BRUNA PEREIRA DE ANDRADE**

**ESPAÇOS PÚBLICOS DE BRASÍLIA: SETOR HOSPITALAR LOCAL**  
**SUL (SHLS)**

**BRASÍLIA**  
**2017**



**AISHA ANGÉLE LEANDRO DIÉNE  
BRUNA PEREIRA DE ANDRADE**

**ESPAÇOS PÚBLICOS DE BRASÍLIA: SETOR HOSPITALAR LOCAL  
SUL (SHLS)**

Relatório final de pesquisa de Iniciação Científica  
apresentado à Assessoria de Pós-Graduação e  
Pesquisa pela Faculdade de Tecnologia e  
Ciências Sociais Aplicadas – FATECS.

Orientação: Prof. José Galbinski-Ph.D.

**BRASÍLIA  
2017**

## **ESPAÇOS PÚBLICOS DE BRASÍLIA: SETOR HOSPITALAR LOCAL SUL (SHLS)**

**Bruna Pereira de Andrade – UniCEUB, PIC Institucional, aluno bolsista**  
*brunandrade.br@gmail.com*

**Aisha - Angéle Leandro Diéne – UniCEUB, PIC institucional, aluno voluntário**  
*aisha.diene@gmail.com*

**Prof. José Galbinski-Ph.D. – UniCEUB, professor orientador**  
*jose.galbinski@uniceub.br*

A pesquisa segue as linhas de pensamento teórico dos arquitetos Jan Gehl, autor do livro *Cities for People* (Gehl, 2010) e Edmund N. Bacon, autor do livro *Design of Cities* (Bacon, 1974) em que defendem o espaço público para o usuário. Com base nesse pensamento, esta pesquisa tem como propósito avaliar os espaços públicos, semi-públicos e semi-privados de Brasília com foco no Setor Hospitalar Local Sul (SHLS) que recebe um grande número de usuários em busca de tratamento médico, muitas vezes com dificuldade de locomoção. A partir das condições existentes foram analisados elementos paisagísticos, de urbanização e arquitetônicos que prejudicam a circulação de pedestres e veículos. Com base nessa análise, foram levantados dados quantitativos para posterior qualificação. O processo de análise, se dá a partir do levantamento de dados dos espaços e dos usos, análise das condicionantes existentes e formulação de planilhas com os dados coletados. Ruas, trechos e lados foram analisados a partir de vinte variáveis julgadas como necessárias e suficientes para atingir os objetivos propostos, nas quais, essas expressam as condicionantes do local. Todas variáveis são aspectos negativos, uma vez que quanto maior é esse número, mais inapropriado é seu uso. Diante desses dados coletados foram formuladas planilhas que unem esse somatório, gerando uma matriz em que seus dados foram submetidos à análise de uma estatística descritiva para obtenção de uma distribuição de frequência de ocorrências. A pesquisa inclui o levantamento e análise de leis municipais e do DF relativas à suas calçadas. Com a finalidade de conscientizar o poder público e/ou gestores urbanos das necessidades e urgências de medidas saneadoras que o local carece.

**Palavras-Chave:** espaços públicos, usos, circulação.

## SUMÁRIO

1. INTRODUÇÃO.....	03
2. METODOLOGIA.....	04
3. CONCLUSÃO.....	08
4. REFERÊNCIAS BIBLIOGRÁFICA.....	09
5. APÊNDICE.....	10

## INTRODUÇÃO/DESENVOLVIMENTO

A presente pesquisa aborda a análise dos usos dos espaços públicos, semi - públicos e semi – privados de Brasília, com enfoque no Setor Hospitalar Local Sul (SHLS).

O desenvolvimento se dá a partir da análise da urbanização e do paisagismo, por meio do levantamento de dados quantitativos com base nas condições materiais em que o local se encontra hoje, que não apresentam condições suficientes para o deslocamento de pedestres e veículos.

O Setor Hospitalar Local Sul (SHLS) é um local em que grande parte de seus usuários procuram atendimento médico e que, muitas vezes, apresentam dificuldade de locomoção.

Acrescentando o fato de que o local não oferece um “sistema de transporte público interno”, o acesso direto a este é realizado pelas vias W3, W4 e W5 Sul, seja veículo ou pedestre.

Considerando ainda que não há transporte público direcionado para o interior do Setor Hospitalar Local Sul (SHLS), o tráfego interno de automóveis é considerado conturbado, congestionado.

Trazendo como objetivo principal a relação de uso e materialidade existente e detectando também os elementos arquitetônicos, de urbanização e paisagísticos que inibem e dificultam a mobilidade, seja ela de pedestres ou do tráfego interno de veículos, essa pesquisa é norteada a partir de três vertentes: a vertente física, a vertente paisagística e a vertente de uso dos espaços.

Com base nas linhas de pensamento teórico dos arquitetos Jan Gehl, autor do livro *Cidade para pessoas* (Gehl, 2015) e Edmund N. Bacon, autor do livro *Design of Cities* (Bacon,1974) em que defendem que o espaço público seja para o usuário iniciamos a análise.

## METODOLOGIA

O processo de análise se inicia a partir do levantamento de dados quantitativos e qualitativos dos espaços e dos usos, análise das condicionantes existentes e a formulação de planilhas com os dados coletados.

Vinte condicionantes (variáveis) estipularam os critérios de avaliação do espaço, julgadas como necessárias para atingir os objetivos propostos (imagem 01).

Todas elas são aspectos negativos. Assim, quanto maior seu número, menos apropriado é o uso daquele local analisado.

Levantamento de Dados- Ficha																	
Rua:		Nota: Lado A - Labo B															
Nº de Trechos:		Ocorrência durante os trechos															
Variáveis físicas		1			2			3			Σ			Unid			
		A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C	
V01	Largura inadequada da calçada																
V02	Desnível inadequado na calçada																
V03	Piso escorregadio na calçada																
V04	Piso danificado na calçada																
V05	Falta de padron. do acabamento																
V06	Falta de higiene no trecho																
V07	Falta de rampas adequadas																
Variáveis Paisagísticas		1			2			3			Σ			Unid			
		A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C	
V08	Falta de sombreamento natural																
V09	Falta de mobiliário urbano																
V10	Falta de iluminação adequada																
V11	Falta de parada de veículos																
V12	Falta de sinalização pública																
V13	Falta de jardinagem																
Variáveis de Uso		1			2			3			Σ			Unid			
		A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C	
V14	Falta de áreas de lazer																
V15	Falta de playgrounds infantis																
V16	Falta de estacionamento público																
V17	Falta de ciclovia																
V18	Falta de vagas de bombeiro																
V19	Falta de disposição de lixeira																
V20	Falta de segurança pública																

Imagem 01 – Tabela Levantamento de Dados (exemplo)

O somatório de dados das variáveis de cada trecho, anotados em suas respectivas fichas serão transferidas para Matriz de Dados (imagem 02), na qual será mantido a formatação de fração que serão submetidas á análise de estatística descritiva.

V \ R	Rua 01						Rua 02						ΣV			Fr		
	T01			T02			T01			T02			A	B	C	A	B	C
	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C						
V01																		
V02																		
V03																		
V04																		
V05																		
V06																		
V07																		
V08																		
V09																		
V10																		
V11																		
V12																		
V13																		
V14																		
V15																		
V16																		
V17																		
V18																		
V19																		
V20																		
Σ																		

Imagem 02 – Tabela Matriz de dados (exemplo)

A análise foi dividida em ruas (imagem 02), trechos e lados. Como segue:

0. Em cada trecho foi anotada a ocorrência de cada uma das 20 analisada.
1. Cada rua foi dividida em “trechos” de aprox. 60m de comprimento (imagem 03).
2. O trecho foi analisado a partir dos dois lados da rua, lado A e lado B, em que o C é o somatório dos dois lados analisados.
3. Seguiram esse processo de análise 6 ruas e seus respectivos trechos e lados, gerando uma única planilha de matriz de dados. Nela se identifica os trechos, as ocorrências e a frequência com que essas ocorrem.

Acrescentando o fato de que leis municipais e do DF relativas às calçadas também fizeram parte da análise.



Imagem 03 – Divisão das Ruas



Imagem 04 – Divisão dos trechos



Com o levantamento e a formulação da matriz de dados, duas análises (imagem 04 e 05) foram geradas, classificando e agrupando as variáveis e suas ocorrências, na qual ambas direcionam o olhar crítico para uma futura intervenção no local.

Variável	Ocorrência	Grupo
V01	31	Variáveis físicas
V02	22	
V04	22	
V07	22	
V05	17	
V03	12	
V06	11	Variáveis Paisagísticas
V09	34	
V10	34	
V08	30	
V13	23	
V11	19	
V12	12	Variáveis de Uso
V15	37	
V17	37	
V14	33	
V20	32	
V19	31	
V18	14	
V16	13	

Imagem 04 – Análise 01, classificação decrescente das ocorrências.

Ocorrências	Repetição	Variáveis
11	1	Falta de higiene no trecho
12	2	Piso escorregadio na calçada
		Falta de sinalização pública
13	1	Falta de estacionamento público
14	1	Falta de vagas de bombeiro
17	1	Falta de padron. do acabamento
19	1	Falta de parada de veículos
22	3	Desnível inadequado na calçada
		Piso danificado na calçada
		Falta de rampas adequadas
23	1	Falta de jardinagem
30	1	Falta de sombreamento natural
31	2	Largura inadequada da calçada
		Falta de disposição de lixeira
32	1	Falta de segurança pública
33	1	Falta de áreas de lazer
34	2	Falta de mobiliário urbano
		Falta de iluminação adequada
37	2	Falta de playgrounds infantis
		Falta de ciclovia

Imagem 05 – Análise 02, classificação crescente das variáveis.

## CONCLUSÃO

A pesquisa do Setor Hospitalar Local Sul (SHLS) teve como finalidade a análise das condicionantes existentes para uso e de conscientizar o poder público, gestores urbanos e a própria comunidade das necessidades e urgências de medidas saneadoras que o local carece.

Em destaque, a falta de mobilidade dentro do local tendo como solução o planejamento de um transporte público interno como uma extensão do existente ou a implantação de ciclovias com bicicletas compartilhadas; tornar o local mais atrativo e vivo com a implantação de um paisagismo adequado, incorporando uma nova funcionalidade ao local, deixando de ser um setor inóspito de busca por serviço hospitalar.

## REFERÊNCIAS BIBLIOGRÁFICA

BACON, Edmund N. *Design of Cities*. N.Y. Penguin Books, Revised Edition 1976.

COSTA, Lucio. *Brasília Revisitada 1985/87*. In: Plano Piloto 50 anos, cartilha de preservação de Brasília, p.89 .Brasília DF Superintendência do IPHAN no Distrito Federal, 2009.

\_\_\_\_\_. Considerações fundamentais [O Estado de São Paulo, 13 jan.1988]. In: Costa, Lucio. *Registro de uma vivência*. São Paulo, Empresa das Artes, 1995, p.323.

\_\_\_\_\_. *Considerações fundamentais* in Costa, Lucio. *Registro de uma vivência*. São Paulo / Brasília: Empresa das Artes / UnB, 1995. p.323

\_\_\_\_\_. *Relatório do Plano Piloto de Brasília- Brasília, cidade que inventei*.

GALBINSKI, José. *Crônica de um passante*. Brasília: Correio Braziliense, Caderno Cidades, 2012.

GEHL, Jan. *Tamanho e beleza não são tudo*. São Paulo: Revista VEJA, entrevista, Páginas Amarelas, 29/08/2012.

\_\_\_\_\_. *Life Between Buildings: Using Public Space*. Washington,DC: Island Press, 2011.

GEHL, Jan. *Cidade para pessoas*. São Paulo: Perspectiva, 2015.

# APÊNDICES

Rua: 01		Nota: Lado A (Hospital Villas Boas) - Lado B (Hospital Santa Luzia)																										
Nº de Trechos: 07		Ocorrência durante os trechos																										
Variáveis físicas		1			2			3			4			5			6			7			Σ			Unid		
		A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C
V01	Largura inadequada da calçada	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
V02	Desnível inadequado na calçada	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
V03	Piso escorregadio na calçada	1	0	1	0	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
V04	Piso danificado na calçada	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
V05	Falta de padrão do acabamento	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
V06	Falta de higiene no trecho	1	1	1	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
V07	Falta de rampas adequadas	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

Apêndice A - Tabela 01, levantamento rua 01.

Rua: 02		Nota: Lado A (Praça) - Lado B																										
Nº de Trechos: 07		Ocorrência durante os trechos																										
Variáveis físicas		8*			9*			10**			11			12			13			14***			Σ			Unid		
		A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C
V01	Largura inadequada da calçada	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
V02	Desnível inadequado na calçada	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
V03	Piso escorregadio na calçada	0	0	0	0	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1
V04	Piso danificado na calçada	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
V05	Falta de padrão do acabamento	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
V06	Falta de higiene no trecho	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
V07	Falta de rampas adequadas	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

Apêndice B - Tabela 02, levantamento rua 02.

Rua: 03		Nota: Lado A (AMHP-DF) - Labo B (Edifício Pio X)														
Nº de Trechos: 03		Ocorrência durante os trechos														
Variáveis físicas		15			16			17*			Σ			Unid		
		A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C
V01	Largura inadequada da calçada	1	0	1	1	0	1	1	1	0	3	0	3	3	0	3
V02	Desnível inadequado na calçada	1	0	1	1	0	1	1	0	1	3	0	3	3	0	3
V03	Piso escorregadio na calçada	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	3	1
V04	Piso danificado na calçada	1	0	1	1	0	1	1	1	1	3	0	3	3	0	3
V05	Falta de padrão do acabamento	1	0	1	1	0	1	1	1	1	3	0	3	3	0	3
V06	Falta de higiene no trecho	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
V07	Falta de rampas adequadas	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	1

Apêndice C - Tabela 03, levantamento rua 03.

Levantamento de Dados- Ficha																	
Rua: 04		Nota: Lado A(Edifício Pio X) - Lado B															
Nº de Trechos: 04		Ocorrência durante os trechos															
Variáveis físicas		18			19			20			21*	Σ			Unid		
		A	B	C	A	B	C	A	B	C		A	B	C	A	B	C
V01	Largura inadequada da calçada	1	1	1	1	1	1	0	1	1	1	3	3	4	3/4	3/4	4/4
V02	Desnível inadequado na calçada	0	1	1	1	1	1	0	1	1	0	1	3	3	1/4	3/4	3/4
V03	Piso escorregadio na calçada	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0/4	0/4	0/4
V04	Piso danificado na calçada	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	3	3	4	3/4	3/4	4/4
V05	Falta de padron. do acabamento	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0/4	0/4	0/4
V06	Falta de higiene no trecho	0	1	1	0	0	0	1	1	1	1	2	2	3	2/4	2/4	3/4
V07	Falta de rampas adequadas	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	4	3	4	4/4	3/4	4/4
Variáveis Paisagísticas		18			19			20			21*	Σ			Unid		
		A	B	C	A	B	C	A	B	C		A	B	C	A	B	C
V08	Falta de sombreamento natural	1	0	1	1	1	1	0	0	0	0	2	1	2	2/4	1/4	2/4
V09	Falta de mobiliário urbano	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	4	3	4	4/4	3/4	4/4
V10	Falta de iluminação adequada	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	4	3	4	4/4	3/4	4/4
V11	Falta de parada de veículos	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	4	3	4	4/4	3/4	4/4
V12	Falta de sinalização pública	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	3	2	3	3/4	2/4	3/4
V13	Falta de jardinagem	1	1	1	1	0	1	1	1	1	1	3	2	3	3/4	2/4	3/4
Variáveis de Uso		18			19			20			21*	Σ			Unid		
		A	B	C	A	B	C	A	B	C		A	B	C	A	B	C
V14	Falta de áreas de lazer	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	4	3	4	4/4	3/4	4/4
V15	Falta de playgrounds infantis	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	4	3	4	4/4	3/4	4/4
V16	Falta de estacionamento público	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0/4	0/4	0/4
V17	Falta de ciclovia	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	4	3	4	4/4	3/4	4/4
V18	Falta de vagas de bombeiro	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0/4	0/4	0/4
V19	Falta de disposição de lixeira	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	4	3	4	4/4	3/4	4/4
V20	Falta de segurança pública	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	4	3	4	4/4	3/4	4/4

\*Trecho com 22 m

## Apêndice D - Tabela 04, levantamento rua 04.

Levantamento de Dados- Ficha					
Rua: 05		Nota: Trecho com apenas um lado			
Nº de Trechos: 02		Ocorrência durante os trechos			
Variáveis físicas		22	23	Σ	Unid
V01	Largura inadequada da calçada	1	0	1	1/2
V02	Desnível inadequado na calçada	1	1	2	2/2
V03	Piso escorregadio na calçada	0	0	0	0/2
V04	Piso danificado na calçada	1	0	1	1/2
V05	Falta de padron. do acabamento	0	0	0	0/2
V06	Falta de higiene no trecho	0	0	0	0/2
V07	Falta de rampas adequadas	0	0	0	0/2
Variáveis Paisagísticas		22	23	Σ	Unid
V08	Falta de sombreamento natural	1	1	2	2/2
V09	Falta de mobiliário urbano	1	1	2	2/2
V10	Falta de iluminação adequada	1	1	2	2/2
V11	Falta de parada de veículos	1	0	1	1/2
V12	Falta de sinalização pública	0	1	1	1/2
V13	Falta de jardinagem	1	0	1	1/2
Variáveis de Uso		22	23	Σ	Unid
V14	Falta de áreas de lazer	1	1	2	2/2
V15	Falta de playgrounds infantis	1	1	2	2/2
V16	Falta de estacionamento público	0	0	0	0/2
V17	Falta de ciclovia	1	1	2	2/2
V18	Falta de vagas de bombeiro	0	0	0	0/2
V19	Falta de disposição de lixeira	0	0	0	0/2
V20	Falta de segurança pública	1	1	2	2/2

## Apêndice E - Tabela 05, levantamento rua 05.

## Levantamento de Dados- Ficha

Rua: 06		Nota: Trecho com apenas um lado					
Nº de Trechos: 04		Ocorrência durante os trechos					
Variáveis físicas		24	25	26	27*	Σ	Unid
V01	Largura inadequada da calçada	1	1	1	1	4	4/4
V02	Desnível inadequado na calçada	1	1	1	1	4	4/4
V03	Piso escorregadio na calçada	0	0	0	0	0	0/4
V04	Piso danificado na calçada	0	0	1	0	1	1/4
V05	Falta de padron. do acabamento	0	1	0	0	1	1/4
V06	Falta de higiene no trecho	0	0	0	0	0	0/4
V07	Falta de rampas adequadas	1	0	0	0	1	1/4

Variáveis Paisagísticas		24	25	26	27*	Σ	Unid
V08	Falta de sombreamento natural	0	1	1	1	3	3/4
V09	Falta de mobiliário urbano	1	1	1	1	4	4/4
V10	Falta de iluminação adequada	1	1	1	1	4	4/4
V11	Falta de parada de veículos	0	0	0	0	0	0/4
V12	Falta de sinalização pública	0	0	0	0	0	0/4
V13	Falta de jardinagem	0	0	1	1	2	2/4

Variáveis de Uso		24	25	26	27*	Σ	Unid
V14	Falta de áreas de lazer	1	1	1	1	4	4/4
V15	Falta de playgrounds infantis	1	1	1	1	4	4/4
V16	Falta de estacionamento público	0	0	0	0	0	0/4
V17	Falta de ciclovia	1	1	1	1	4	4/4
V18	Falta de vagas de bombeiro	1	0	0	0	1	1/4
V19	Falta de disposição de lixeira	1	1	1	1	4	4/4
V20	Falta de segurança pública	1	1	1	1	4	4/4

\*Trecho com 43 m

## Apêndice F - Tabela 06, levantamento rua 06.

## Levantamento de Dados- Ficha

Rua: Área Privada - CCS		Nota: Trecho com apenas um lado											
Nº de Trechos: 10		Ocorrência durante os trechos											
Variáveis físicas		28	29	30*	31**	32***	33	34	35	36	37	Σ	Unid
V01	Largura inadequada da calçada	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	7	7/10
V02	Desnível inadequado na calçada	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	3	3/10
V03	Piso escorregadio na calçada	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	5	5/10
V04	Piso danificado na calçada	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3/10
V05	Falta de padron. do acabamento	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	3	3/10
V06	Falta de higiene no trecho	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0/10
V07	Falta de rampas adequadas	1	1	1	0	0	1	1	1	0	0	6	6/10

Variáveis Paisagísticas		28	29	30*	31**	32***	33	34	35	36	37	Σ	Unid
V08	Falta de sombreamento natural	1	1	1	1	1	1	1	0	1	1	9	9/10
V09	Falta de mobiliário urbano	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	10	10/10
V10	Falta de iluminação adequada	0	0	1	0	1	1	1	1	1	1	7	7/10
V11	Falta de parada de veículos	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0/10
V12	Falta de sinalização pública	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0/10
V13	Falta de jardinagem	0	0	0	1	1	1	1	0	1	1	6	6/10

Variáveis de Uso		28	29	30*	31**	32***	33	34	35	36	37	Σ	Unid
V14	Falta de áreas de lazer	1	0	0	1	1	1	1	0	1	1	7	7/10
V15	Falta de playgrounds infantis	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	10	10/10
V16	Falta de estacionamento público	1	1	0	1	1	1	1	1	0	0	7	7/10
V17	Falta de ciclovia	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	10	10/10
V18	Falta de vagas de bombeiro	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0/10
V19	Falta de disposição de lixeira	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	10	10/10
V20	Falta de segurança pública	0	0	0	1	1	1	1	1	0	0	5	5/10

\*Trecho com 15 m

\*\* Estacionamento

\*\*\*Trecho com 11 m

## Apêndice G - Tabela 06, área Privada.

N	Nov-03			Dez-03			Jan-04			Fev-04			Mar-04			Abr-04			Mai-04			Jun-04			Jul-04			Ago-04			Set-04			Out-04			Nov-04			Dez-04			Total														
	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C												
V010	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
V011	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
V012	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
V013	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
V014	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
V015	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
V016	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
V017	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
V018	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
V019	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
V020	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

Apêndice H- Tabela 07, matriz de dados.